

FILTROS (2022, Total España)

## Matriculaciones Total Buses

MARCAS	2022		2021		CRECIMIENTO	
	JUN	ACUM	JUN	ACUM	JUN	ACUM
Alstom	0	0	0	1		-100,0%
Ayats	0	1	0	0		
BYD	0	22	12	30	-100,0%	-26,7%
Caetano	0	7	0	10		-30,0%
Fiat	0	2	0	1		100,0%
Ford	7	35	2	13	250,0%	169,2%
INDCAR	1	3	1	1	0,0%	200,0%
Irizar	0	22	8	50	-100,0%	-56,0%
Isuzu	12	20	0	11		81,8%
Iveco	7	129	9	92	-22,2%	40,2%
Karsan	2	2	0	0		
King Long	0	8	0	15		-46,7%
MAN	30	194	29	91	3,4%	113,2%
Mercedes	29	291	50	227	-42,0%	28,2%
Otokar	3	23	5	20	-40,0%	15,0%
Renault	2	7	3	7	-33,3%	0,0%
Scania	33	152	47	135	-29,8%	12,6%
Setra	18	23	1	14	1700,0%	64,3%
SOLARIS	21	91	0	16		468,8%
Temsa	1	14	0	0		
Vectia	0	0	0	6		-100,0%

Volkswagen	0	2	0	0		
Volvo	7	82	1	28	600,0%	192,9%
<b>TOTAL</b>	<b>173</b>	<b>1130</b>	<b>168</b>	<b>768</b>	<b>3,0%</b>	<b>47,1%</b>

### Matriculaciones por segmentos

MARCAS	2022		2021		CRECIMIENTO	
	JUN	ACUM	JUN	ACUM	JUN	ACUM
Autocar	62	426	63	153	-1,6%	178,4%
Interurbano	25	43	4	79	525,0%	-45,6%
Microbus	13	89	9	51	44,4%	74,5%
Midibus	69	541	72	430	-4,2%	25,8%
Urbano	4	31	20	55	-80,0%	-43,6%
<b>TOTAL</b>	<b>173</b>	<b>1130</b>	<b>168</b>	<b>768</b>	<b>3,0%</b>	<b>47,1%</b>

### Matriculaciones por acabados

MARCAS	2022		2021		CRECIMIENTO	
	JUN	ACUM	JUN	ACUM	JUN	ACUM
Completo	82	516	103	484	-20,4%	6,6%
Chásis	91	614	65	284	40,0%	116,2%
<b>TOTAL</b>	<b>173</b>	<b>1130</b>	<b>168</b>	<b>768</b>	<b>3,0%</b>	<b>47,1%</b>