

9 Carroceros españoles de autobuses

01

IRIZAR

La historia de Irizar se remonta a finales del siglo XIX. Aunque su origen fue como empresa familiar hoy es una gran cooperativa con fábricas en España, Brasil, México, Marruecos, Sudáfrica y Asia Pacific. Es probablemente el mayor carroceros del mundo con una amplísima gama de productos enfocados al transporte de viajeros y en los últimos años también para mercancías. Su apuesta por la seguridad y el medioambiente marcan sus diseños y soluciones de los últimos años. La creación de Irizar emobility para desarrollar las soluciones más sostenibles ha dado un nuevo impulso a la empresa que ha pasado ser un referente en las soluciones para el transporte urbano y de cercanías. Pero Irizar ha sido reconocida mundialmente por sus autocares de larga distancia. La gama i6S, caracterizada por su eficiencia es su última apuesta, sin olvidar las gamas i8, i6 o i4. En versiones cercanías la i3. Y en el sector urbano sus gamas ie bus, ie tram e ie truck.

02

CASTROSUA

El Grupo Castrosua nació hace más de 70 años fundado por Jose Castro Suárez en Carballiño y hoy con sede en Santiago de Compostela. Una empresa familiar con vocación internacional. Una visión basada en el compromiso con sus clientes. Su última novedad te la contamos en esta edición y es el autobús eléctrico Scania BEV Clase II con carrocería 75 CS Castrosua. Castrosua lidera la fabricación nacional de autobuses urbanos y de cercanías con gamas como Nelec, New City, Magnus, Stellae y el nuevo 75CS. La empresa apuesta por la descarbonización con el desarrollo de nuevos materiales en la fabricación de sus carrocerías. Sus carrocerías son apreciadas por su innovación y su calidad. La empresa cuenta con un gran equipo de profesionales dedicados a desarrollar productos siempre sorprendentes.



03

BEULAS



Beulas es empresa familiar ubicada en Gerona, que inició su actividad en el año 1934 y que ha crecido de forma constante a lo largo de cuatro generaciones. Sus carrocerías están en 25 países y cuenta con una cartera de más de 2.500 clientes. A lo largo de sus 90 años de historia ha fabricado más de 10.000 carrocerías. Hoy su gama está compuesta por vehículos que van desde las 31 hasta las 100 plazas. Sus gamas Jewel, Glory, Mythos, Aura, Cygnus y Gianino, ofrecen una respuesta a numerosas demandas del transporte de largo y medio recorrido en autocar. Como novedad la firma ha presentado recientemente el Jewel E con en sistemas de propulsión eléctricos Equipmake. Un autobús eléctrico de vanguardia que establece nuevos estándares de alcance y eficiencia en doble piso. Además, acaba de lanzar un nuevo canal de TV On Line que emitirá en streaming 24/7 a través de nuestra página web Beulas TV.

04

SUNSUNDEGUI



Sunsundegui fue fundada en 1944 en Irún por José Sunsundegui.

Este año la firma celebra su 80 aniversario dando la bienvenida al Sc7 de nueva generación, un salto en tecnología y avance para el transporte en autocar. Actualmente desarrolla los modelos Sc7, Sc5, Sb3, Sb3 Go, Sc7 NG. El año pasado Sunsundegui firmó un importante acuerdo de colaboración con Volvo Buses por el que fabricará los modelos de las gamas 9700 y 9900. El proyecto hará que la carrocera crezca hasta las 783 unidades y los 720 empleados. También espera generar unas ventas del entorno de los 140 millones de euros. El acuerdo incluye la transferencia tecnológica y de suministro entre Volvo Buses y Sunsundegui.

05

UNVI



UNVI, empresa gallega y centenaria propiedad de la familia Pérez Rumbao,

es uno de los fabricantes de carrocerías más prolíficos en cuanto a gamas de productos desarrolladas. Con fábricas en Oporto y Ourense, sus carrocerías se han vendido en los cinco continentes.

Actualmente su gama esta compuesta por autobuses eléctricos de la gama ec22; doble piso modelo SIL; doble piso turístico modelo i23.

En vehículos de combustión fabrica una amplia variedad de micros y midibuses de las gamas S20, M20 y L20. Y en urbano y suburbano las gamas C21, SIL e i23.

Entre sus novedades más recientes destaca el desarrollo del midibús eléctrico eC24x de 7 metros y capacidad para 41 pasajeros que pone a disposición de los fabricantes de bastidores como solución de futuro y que ya están probando los operadores españoles.

06

FERQUI



Ferqui fue creada en 1957 por Elías Quince Vigil y Oscar Fernández Ordóñez. La principal actividad era, y sigue siendo, la fabricación de carrocerías para su ensamblaje en los chasis de las diferentes marcas de bastidores. En 1969 se constituye Carrocerías Ferqui, S.L

A partir del 2000 Ferqui enfoca su producción en la fabricación de carrocerías para midibuses, menores de 10 mt., y la fabricación de microbuses.

Actualmente Ferqui ofrece una gran gama de midibuses y microbuses, cuyos modelos Sunrise, Sunset y Nora, concitan una gran aceptación por parte de los operadores.

Desde el año 2019, se ha iniciado un periodo de renovación de todas sus carrocerías.

A finales del 2023, Ferqui presenta el primer microbús eléctrico, denominado comercialmente como, FERQUI CARES.

Para esta versión, se ha trabajado sobre la nueva plataforma 100% eléctrica E-transit, lanzada al mercado por la multinacional estadounidense, Ford.

07

INDCAR



INDCAR fue fundada en 1888. También es una empresa familiar que ha sabido adaptarse a los tiempos. Tiene plantas productivas en Arubucies (Girona-Spain) y en Brasov (Rumanía).

La empresa está muy enfocada en los mercados internacionales y su producto estrella se desarrolla para el segmento del midibús, donde comercializa diferentes gamas. La empresa está muy comprometida con el medioambiente y está inmersa en varios proyectos europeos, apostando también por soluciones medioambientalmente sostenibles.

En el segmento urbano comercializa las gamas Mobi GNC, Mobi City GNC, Mobi LE.

Para el transporte turístico ofrece el midibús Wing, en motor de combustión y en GNC. También adapta sus gamas Mobi y Wing al transporte escolar

08

CARBUS.NET



Car-bus es el carrocerero más joven de España. Desarrolla microbuses en diferentes gamas sobre chasis Mercedes-Benz.

Apuesta también por la sostenibilidad y tiene gamas como la eUrban, la eShuttle y el Wolta Q, todos ellos en versiones eléctricas.

En motor de combustión ofrece las gamas Shaula y Spica, tanto en piso bajo como el LE.

Car-bus desarrolla una gran variedad de microbuses y midibuses para todo tipo de servicios y necesidades del transporte de pasajeros.

Las gamas Shaula, Spica, Tourer, Corvi, Diplomatic, Mi y Lepus, cubren el cien por cien de las demandas de los empresarios del autobús. Desde los servicios más sencillos, escolares, adaptador, o lujosos o funcionales transfer. Car-bus es sinónimo de fabricación a medida.

09

INTEGRALIA



La propuesta de valor de la carrocería navarra, INTEGRALIA, es trabajar con vehículos de bajo peso y gran capacidad gracias al empleo de materiales de alta tecnología, como la fibra de carbono y el acero estructural. El espíritu de esta joven compañía de carrocerías de microbuses es crear el mejor vehículo a través de la innovación, sin perder de vista la seguridad ni la sostenibilidad.

Ubicada en Navarra, esta empresa ha introducido un nuevo concepto en la fabricación de carrocerías para autobuses en base a su filosofía de trabajo, totalmente de la mano de sus clientes. "Somos una forma de entender la vida con un estilo propio incomparable con el de los demás. Dibujamos en bocetos los vehículos con los que soñamos, les damos vida invirtiendo muchas horas de trabajo y grandes dosis de innovación para mejorar cada día lo que hacemos". Su modelo más exitoso es el microbús ONE con capacidad hasta 25 plazas y merecedor de galardones en su categoría. Un modelo que lleva implementado IBBC, Integralia Bus Board Control, un desarrollo propio de Integralia en colaboración con empresas tecnológicas navarras que permite controlar todos los parámetros del microbús desde una consola central táctil.

Además del ONE, Integralia comercializa el T-ONE, un vehículo desde las 16 a las 22 plazas en la configuración que los clientes deseen. Y la gama URBAN hasta 26 plazas. Todos sus desarrollos tienen como base los bastidores Mercedes-Benz.

