

A portrait of David Moneo, a middle-aged man with dark hair and a light beard, wearing a dark blue blazer over a light blue button-down shirt. He is sitting on a teal-colored chair or sofa, with his hands clasped in his lap. The background is a blurred, modern architectural setting with glass and metal elements.

*David Moneo*  
*Director Ifema Movilidad*

ENTREVISTA

FIAA 2024

# el gran evento del AUTOBÚS



Escrito por  
Mayte Rodríguez

ENTREVISTA: David Moneo, Director IFEMA MOVILIDAD

***“FIAA 2024 quiere ser punto de celebración, punto de encuentro, punto de desarrollo, de nuevos negocios... Lo que una feria debe representar para un sector, que sin duda es, la oportunidad de expandirse”,  
David Moneo***

David Moneo, director de la división de IFEMA Movilidad, dirige ocho ferias entre las que se incluye FIAA y nos comentaba, en una entrevista con CARRILBUS, el esfuerzo económico realizado por IFEMA este año para el éxito de la celebración de FIAA 2024. Y uno de los eventos más novedosos de esta nueva edición de FIAA 2024 será la cena de inauguración que tendrá lugar la misma noche del 21 en el espectáculo “Malinche The Musical”.

“La cena de inauguración para todo el sector será un evento lúdico sin precedentes en el que se esperan más de 400 asistentes y en el que podremos disfrutar de la cena de gala y el espectáculo musical de Nacho Cano. Pero, además, durante la cena tendrá lugar la entrega de dos galardones internacionales muy prestigiosos”, nos comentaba David Moneo.

En concreto, el directivo se refiere al premio al Minibus of the Year 2025 y a los Premios Sby 2025, que en este caso valoran los autobuses más sostenibles del mercado en las gamas urbana, coach y de cercanías.

Preguntamos a David Moneo si esta cena de gala con espectáculo incluido es un evento para todo el sector del autobús y nos confirma que así es. “Cualquier empresario y operador del transporte en autobús puede asistir solicitando su plaza a través de sus asociaciones o de las empresas expositoras que participan en FIAA”, nos aclaraba.

Fotografías: FIAA



Pero, FIAA tendrá este año más novedades.

Tras una edición en 2022 un poco descafeinada por la ausencia de varios fabricantes, este año prácticamente todos ellos han confirmado su participación, aumentando a dos pabellones la exposición y duplicando las firmas expositoras respecto a la edición pasada. Muchos de estos fabricantes presentarán nuevos vehículos y llevarán novedades, especialmente en la línea de los avances en sostenibilidad y seguridad. Además, la tecnología juega un papel muy importante en el desarrollo de este sector y hay muchas empresas en esta área que han confirmado su presencia en esta edición de FIAA.

“Aparte de una gran exposición de productos y servicios para el autobús, estamos preparando jornadas interesantes para el sector, como la jornada de consorcios nacionales. Queremos aprovechar el buen momento que atraviesa el sector para ofrecerle la feria que se merece tras unos años complicados para todos. Y realmente este año FIAA celebra el éxito de un sector muy potente que se ha visto fortalecido tras la pandemia”, afirma Moneo.

**CB.- ¿Crees realmente que estas acciones conseguirán que FIAA se posicionen de nuevo como una de las principales ferias internacionales del autobús?**

Sin duda. Creo que el esfuerzo que estamos realizando en traer a la feria a administraciones, a prensa internacional, así como la inversión en eventos y jornadas que estamos preparando, nos llevará a los resultados y objetivos que nos hemos marcado. Más de 100 expositores y 14.000 m2 de exposición en estos momentos, ya nos hablan de unas buenas cifras.



**CB.- ¿Habrá nuevos expositores, que no hayan estado anteriormente?**

Pues sí, de hecho, de momento tenemos 35 expositores nuevos.

CB.- Y, una duda, ¿existe aún la posibilidad de exponer para aquellas empresas que se decidan a última hora?

Nuestro objetivo es apoyar al sector, no queremos que nadie se quede fuera, así que, si hay empresas interesadas y aunque la comercialización se cerró, podríamos estudiar la forma de que no se quedaran sin la oportunidad de estar presentes en este salón.

***La nueva celebración de FIAA, la feria internacional del autobús y el autocar, que tendrá lugar entre el 22 y el 25 de octubre se presenta como el mejor evento del sector hasta la fecha.***



**CB.- Para finalizar, ¿dirías que estáis reinventando FIAA?**

Todo cambia y queremos adaptarnos a la nueva realidad, no es reinención, yo hablaría de adaptación.

En este sentido, la cena de gala la hemos enfocado como un evento lúdico-festivo para el sector, un evento de celebración. Esto es nuevo para IFEMA y estamos muy ilusionados, porque somos conscientes de que este sector necesita más momentos de alegrías que ninguno. Tiene mucho que compensar por lo que ha sufrido y perdido en los últimos años.

En definitiva, FIAA 2024 quiere ser punto de celebración, punto de encuentro, punto de desarrollo, de nuevos negocios... Lo que una feria debe representar para un sector, que sin duda es, la oportunidad de expandirse.

GRACIAS



***“Este año FIAA celebra el éxito de un sector muy potente que se ha visto fortalecido tras la pandemia”, David Moneo, Director IFEMA Movilidad***

**CÁTALOGO DE EXPOSITORES**



**Solaris Urbino 18 electric** 9

Nueva generación de autobuses eléctricos

**CAF**

# FIAA 2024

## Avance

# novedades en el salón

### Cena de Gala con entrega de premios y espectáculo

FIAA 2024, la Feria Internacional del Autobús y el Autocar, hará la puesta de largo de una edición muy especial, la décimo quinta, con una Gala, que reunirá a la industria del transporte de viajeros en su gran fiesta. Operadores, fabricantes, flotistas, responsables de las distintas administraciones (incluidos los consorcios de transporte de distintas comunidades autónomas), medios de comunicación... se darán cita en IFEMA MADRID, organizadora del mayor evento comercial de este sector en el sur de Europa, la víspera de su inauguración, el lunes 21 de octubre próximo, a las 19:00 horas. El certamen abrirá sus puertas al día siguiente, 22, y hasta el 25 de octubre, mostrando el potencial de un sector que ha vuelto plenamente a la normalidad post pandemia.

### Jornada: ¿Cómo serán los autobuses del futuro en Madrid?

El encuentro, bajo el título de “¿Cómo serán los autobuses del futuro en Madrid?”, se celebrará el 23 de octubre próximo, a las 12:00 horas, en el marco del Salón, organizado por IFEMA MADRID en sus instalaciones, y que tendrá lugar del 22 al 25 de octubre de 2024.

Con este encuentro, el Consorcio Regional de Transportes de Madrid; la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, EMT, y CONFEBUS quieren poner en valor la importancia de la movilidad sostenible, favoreciendo el diálogo con el sector de los fabricantes de autobuses y con el resto de sectores implicados en la adaptación de los mismos, a las necesidades del transporte público urbano.

### Entrega Premios Minibús of The Year y Sby Awards 2025

FIAA 2024, organizada por IFEMA MADRID en sus instalaciones, y que celebrará su décimo quinta edición, del 22 al 25 de octubre próximos, entregará en la tarde del día 21 de octubre, la víspera de su inauguración, dos de los más prestigiosos galardones europeos de la industria del autobús: el Minibus of the Year y los Sustainable Bus Awards.



# FIAA 2024

## King Long presenta el prototipo Merry Combo

King Long ha confirmado su participación en la FIAA 2024, donde además exhibirá su imponente prototipo Merry Combo (MC). Este modelo no solo representa un hito en el diseño industrial de autobuses inteligentes, sino que además se ha consolidado mundialmente tras lograr el Red Dot Design Concept Award 2024 durante el pasado mes de junio.

## DAIMLER BUSES, múltiples novedades

El stand de Daimler Buses tiene una superficie de 1.295 metros cuadrados y en él están expuestos 6 autobuses y autocares de Mercedes-Benz y Setra, junto con un chasis de Mercedes-Benz. Además, hay un vehículo ZEV disponible para pruebas de manejo en el exterior. El evento se centra en la electromovilidad, la seguridad y la sostenibilidad, destacando innovaciones en autobuses y autocares, así como nuevos e innovadores servicios de la marca de servicio OMNIplus.

Daimler Buses demuestra su capacidad innovadora en FIAA, destacando su liderazgo en la transición a la electromovilidad, el desarrollo de sistemas avanzados de seguridad y asistencia y soluciones de transporte sostenible para autobuses de servicio regular y autocares tanto en Europa como a nivel mundial.

## BarOnRoute, gestión de viajeros en autobús

BatOnRoute, el software especializado en la gestión de viajeros en Autobús, mostrará sus nuevas funcionalidades en la feria FIAA 2024

Cada vez más demandado por entidades públicas y privadas (colegios/empresas), BatOnRoute está implantado en más de 25 países ofreciendo información en tiempo real (ubicación del transporte, tiempo estimado de llegada, subidas/bajadas, incidencias, etc) tanto a los gestores de rutas como a los usuarios (familias, viajeros, ciudadanos, etc).

## ISUZU Mobility Bus invita a conocer su gama

Isuzu Mobility Bus presentará su amplia gama de vehículos, equipados con motores Isuzu y los sistemas de seguridad más avanzados del mercado, destacando su compromiso con la innovación, la sostenibilidad y el confort para los pasajeros.

Entre las novedades que Isuzu Mobility Bus presentará en la FIAA destacan los modelos Grand Toro, Visigo, Novo Volt y Novo Citi Volt.

## SOLARIS, presenta el Urbino 18 metros hidrógeno

Este año, Solaris presenta en Madrid el autobús articulado Urbino 18 hydrogen, el cual acaba de recibir el prestigioso premio de Autobús del Año 2025. Esta es una gran oportunidad para observar más de cerca la tecnología avanzada del hidrógeno.



# FIAA 2024



## Litio Wash de JMB **EN FIAA** Tecnología disruptiva

El LITIO WASH de JMB aterriza en #FIAA2024 con una tecnología DISRUPTIVA, SOSTENIBLE y ERGONOMICA aportando a las empresas de autobuses y autocares PRODUCTIVIDAD, FLIXIBILIDAD Y MANEJABILIDAD a la hora de limpiar sus vehículos.

**¿Qué hace el LITIO WASH tan especial para las empresas de autobuses y autocares?**

\*SOSTENIBILIDAD con cero emisiones, cero ácidos y con sistema de pulverizadores inteligentes y optimizados para que el gasto de agua por autobús sea mínimo.

\*BATERIAS DE LITIO SIN MANTENIMIENTO: cargas rápidas, sin memoria, no hay que estar pendientes del agua de las baterías, de los ciclos de carga, de su mantenimiento, lo que resulta en que no hay límites de lavado. Se puede lavar autobuses cada 02 minutos, a lo largo de todo el día o cuando quiera la empresa

\*Su TECNOLOGIA 4x4 ERGONOMICA también es única para TRANSFORMAR el LITIO WASH en el monocepillo más ligero, rápido y manejable del mercado aportando una movilidad sin esfuerzo y totalmente adaptada al vehículo y a las personas.

*Todos los que visiten el STAND de JMB en la #FIAA2024 podrán ver in situ lo que puede hacer el LITIO WASH para transformar el lavado de autobuses y autocares en un proceso sencillo, rápido y sostenible.*