

# TOMA DE CONTACTO

## TEMSA HD13

Nos hemos ido a Zamora para conocer Autocares Martín Vizán, una pequeña empresa de origen familiar que, en su ya tercera generación, es dirigida por José Miguel Martín Vizán. La empresa tiene una línea regular, pero sobre todo está especializada en servicios escolares y turísticos. Cuenta con una flota de 5 unidades compuesta por autocares, minibuses, y también taxis.

No es la primera vez que la empresa apuesta por la marca TEMSA, ya tiene en su flota un midibús MD7. La confianza en el vendedor (José Ramón Menéndez), y la calidad demostrada con la explotación de este primer vehículo la han llevado a incorporar este autocar más grande, un vehículo de algo más de 13 metros y 59 plazas, el TEMSA HD13, que utilizará principalmente para excursiones y servicios discrecionales de todo tipo.







## UN EXTERIOR SOBRIO

El HD no tiene el diseño más sorprendente del mundo. De hecho, es un autocar con una imagen sobria, algunos dicen que recuerda al Turismo de Mercedes-Benz. Podríamos darle un aprobado en cuanto a imagen exterior, aunque hay ciertos detalles como los faros traseros o la línea de chapa curva sobre las ruedas, que le dan un toque de elegancia, de una sobria elegancia.

Mi apreciación -en esta pequeña toma de contacto- es que ante todo nos encontramos con un vehículo bastante práctico para cualquier tipo de servicio, ya sea una línea regular o servicios discrecionales y escolares.

Destacan sus grandes maleteros de hasta 12 m<sup>3</sup>. José Miguel Martín Vizán, el propietario de Autocares Martín Vizán, ha aprovechado su amplitud para hacer un pequeño almacén en el que guarda los productos de limpieza del vehículo. Aun así, el autocar sigue conservando un gran volumen para equipajes.

Dos puertas de acceso para pasajeros iluminadas por led, rueda de repuesto accesible en la parte delantera, dos puntos de carga de gasoil a ambos laterales, cierre y apertura en cerradura de la puerta delantera..., son algunos detalles prácticos que, sin duda, hacen más fácil el día a día de un conductor.





# TOMA DE CONTACTO

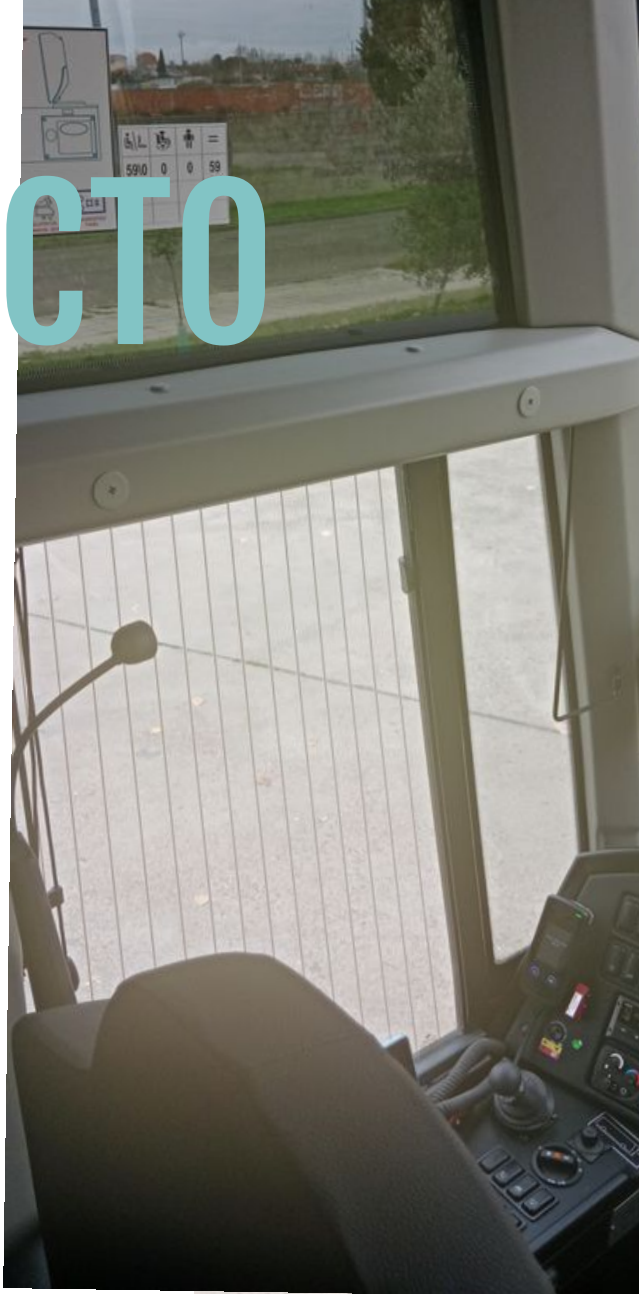
## PUESTO DE CONDUCCIÓN

Puesto de conductor cómodo

Como hemos dicho, los escalones iluminados facilitan el acceso al vehículo. Al acceder nos encontramos con un asiento guía a la izquierda y una nevera a la derecha, frente a este. A continuación nos encontramos con un moderno salpicadero con un display digital y un asiento Grammer para el conductor perfectamente adaptable a sus condiciones. Una gran ventana lateral con apertura automática facilita mucho también la vida a los conductores para no tener que bajarse del autocar para hacer gestiones en peajes o garitas.

Los espejos retrovisores exteriores son amplios e incorporan un espejo adicional más hacia el exterior. Quizás el hecho de sobrepasar un poco las dimensiones estándar es un pequeño inconveniente que le encuentre a este autocar y con el que el conductor tendrá que llevar cuidado. A favor tengo que decir que dan una visibilidad muy buena de todos los ángulos del vehículo y que además tenemos el apoyo de la cámara para la parte trasera del autocar incorporada en el salpicadero. Dos parasoles eléctricos ayudarán a conductor y a guía a gestionar los molestos rayos solares en momentos concretos.

Además de un salpicadero moderno, tecnológico y funcional, el puesto de conducción resulta cómodo, envolvente y el conductor va a poder controlar perfectamente el vehículo.





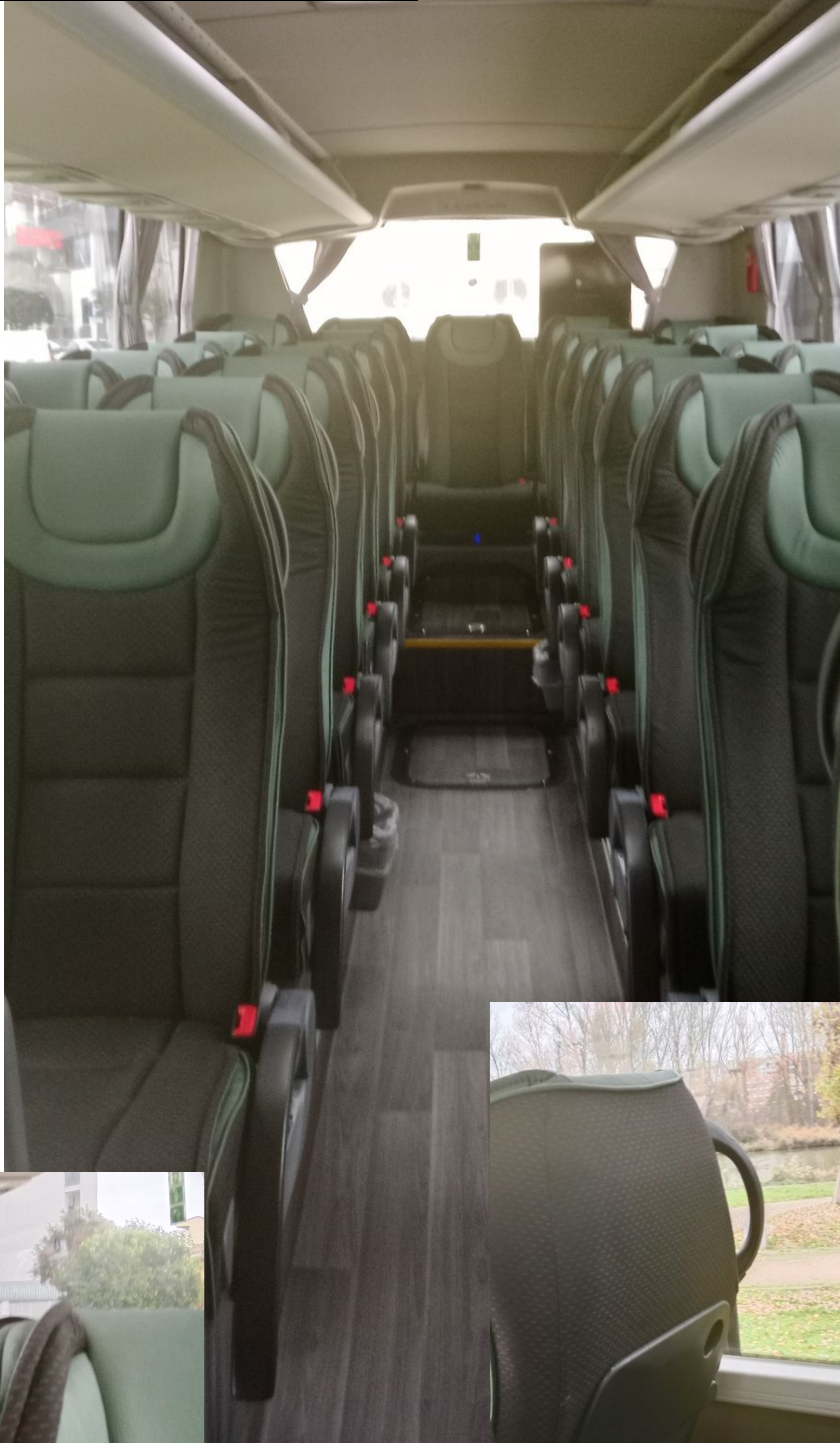
## ENTREGAS DISPONIBLES

**Para finalizar José Ramón Menéndez nos comenta que Marín Ayala, distribuidor exclusivo de TEMSA para España, tiene en stock unidades disponibles de este modelo para entrega ya en enero.**

## INTERIOR

Uno de los puntos fuertes de TEMSA es el equipamiento de serie que incorpora. En primer lugar, un suelo gris imitación madera nos ofrece sensación de calidez y modernidad. Las butacas INOVA fabricadas en Turquía, reclinables, con cinturones de tres puntos, están equipadas con desplazamiento lateral, apoyabrazos, bandejas y cargadores USB (muy agradecidos hoy por los viajeros). El portaequipajes superior viene con sistema de iluminación individual y salidas de aire. Sistema de entretenimiento BOSH de alta calidad también de serie.

La calefacción por convector lateral apoya el confort del pasajero en estos días de invierno. Dos claraboyas acristaladas en el techo no solo dan más iluminación al habitáculo interior, sino que también son una medida de seguridad importante para una evacuación en caso de accidente. Las cortinas plisadas son un elemento que podría ser prescindible porque el autocar viene de serie con todas las lunas tintadas, protegiendo así a los viajeros de los molestos rayos ultravioleta. Además, Autocares Vizán ha personalizado el autocar poniendo en los laterales de las butacas pequeñas papeleras.







## PUNTOS FUERTES

- SISTEMA DE FRENOS POTENTE
- EQUIPAMIENTO DE SERIE MUY AMPLIO

# COMPORTAMIENTO EN CARRETERA

Agradezco a José Miguel Martín Vizán que nos haya hecho de conductor en esta toma de contacto y que nos haya trasladado sus sensaciones al volante.

El autocar cuenta tan solo con 5.000 kilómetros recorridos y Vizán no se atreve a hablarnos de consumos, pero por la experiencia de otras empresas que tienen este modelo nos refieren una cifra de 26 litros a los 100 con su potente motor DAF de 450 CV.

José Ramón Menéndez, área manager Madrid – Norte de Temsa (Marín Ayala), matiza que la firma ha entregado en España más de 100 unidades de este modelo y por eso nos pueden aportar estos datos.

En conducción nos encontramos con un vehículo autoportante con un potente motor y todas las nuevas normativas de seguridad exigidas por el reglamento GSR2. Lo primero que tiene que hacer José Miguel Martín Vizán para arrancar el vehículo es soplar en el alcoholímetro. Si diera positivo no podría arrancar el motor.

Tenemos una buena salida, se trata de un vehículo que maniobra bien en los giros, pero con un poco de ralentización en el cambio. Tenemos un cambio automatizado Traxon de 12 velocidades que, en opinión de José Miguel, es lento y vamos a tener que forzarlo un poco en marchas bajas para que dé una respuesta más rápida. Una vez conseguida cierta velocidad el cambio va mejor.

En carretera lo mejor del vehículo para Jose Miguel Martín Vizán es, sin duda, su sistema de frenos apoyados por el retarder, que dan una respuesta rápida, eficaz y dan sensación de mucha seguridad.

En cuanto a los nuevos reglamentos de seguridad incorporados nos comenta el gerente de Autocares Vizán, que todavía se están haciendo a ellos. No obstante, nos comenta que tanto el control de carril, como el sistema de frenada por alcance son ayudas frente a posibles despistes de los conductores que se agradecen. En ruta quiero destacar la buena climatización del vehículo, tanto para conductor como para pasajeros, y la estabilidad, pocas vibraciones por su configuración autoportante. Además, tenemos un correcto aislamiento acústico en la parte trasera donde se ubica el motor.

## CONCLUSIÓN

Como conclusión podríamos decir que hablamos de un autocar con una buena relación calidad-precio que se apoya en una marca con una red de postventa cada vez más desarrollada, que cuenta con almacenes en Murcia y Málaga y n centro logístico en Madrid. Como puntos fuertes, sin duda, su buen equipamiento y sus tecnologías de seguridad para la frenada. Como débil y a mejorar el desarrollo de la caja Traxon y los demasiado grandes espejos retrovisores exteriores.



# FICHA TÉCNICA

- Cumple reglamentación para transporte escolar según RD 443/2011
- Cumple normativa ADAS -GSR
- Asiento central trasero de 3puntos
- Bocina neumática
- Conexión de aire exterior, frontal
- Carga gasoil en ambos lados. Depósito de combustible de 527 litros
- Cuña, caja de herramientas, gato
- sensor de aparcamiento trasero
- 2 extintores de 6 kg
- Alarma de bajo voltaje
- LDWS (aviso de salida de carril)
- Garantía de 2 años o 200.000 kms
- Voladizo delantero 2.766 mm (ángulo de 8°)
- Voladizo trasero 3.410 mm (ángulo de 8°)
- Círculo de giro 10.800 mm
- Dimensiones: 13.076 mm x 2.550 mm x 3.644 mm
- BODY KNEELING
- BODY LIFTING



- Precalentador Valeo Thermo E+320-32Kw con programador
- 2 claraboyas en techo manuales
- Puertos USB para conductor
- Botón de encendido en salpicadero
- Nevera en salpicadero
- Suelo imitación madera gris
- Parasol en dos piezas eléctrico
- Luces de lectura/salidas de A/C individuales
- Luz antiniebla delantera
- Faros de xenón
- Espejos exteriores eléctricos
- Butaca de conductor neumática grammer 90.06 con apoyabrazos a ambos lados
- 59+g+c butaca inova 4540 reclinables/desplazables opción 63+g+c inova 4530 reclinables/desplazables
- Cabezal en polipiel, bandeja de servicio y cargadores USB bajo asientos.



- APERTURA DE MALETEROS VERTICAL MANUAL
- GANCHO delantero para remolcado
- 2 baterías de 12V de 225 Ah
- 2 alternadores de 150 A
- Engine start/stop en compartimento de motor
- Cámara trasera
- Ventanilla de conductor eléctrica doble
- Ventana doble extrantida 17% (paso de luz)
- Doble acristalamiento de lunas laterales extratintadas al 13% (paso de luz)
- Cortina plisadas
- ABS / ESP / ASR / RE – INTARDER con control por pedal / EBS
- AEBS (Sistema de frenada de emergencia)
- ACC (Control de crucero adaptativo)
- Motor MX11 450CV, par 2.300 Nm (900-1125rpm)
- Separador de agua /combustible
- Caja automatizada traxon 12 v.
- Llantas de acero + tapacubos
- Neumáticos Bridgestone 295/80R22.5
- Equipo audiovisual completo DVD+MP3 Bluetooth, micrófono tipo “swan” micrófono guía monitor delantero fijo LCD BOSCH. 19” monitor trasero fijo LCD Bosh 19”
- Equipo de climatización de techo Spheros Revo 39kW
- Convectores

PUNTOS FLOJOS  
• CAJA DE CAMBIOS LENTA