

TOMA DE CONTACTO

FICHA  
TÉCNICA

king long  
C13 HD  
Hi-Tech



# INNOVACIÓN SOBRE RUEDAS

El mercado español de autocares ha encontrado un nuevo referente en el segmento premium con el lanzamiento del King Long C13 HD Hi-Tech, sin duda, el buque insignia del fabricante. Este modelo, que anunció su puesta de largo durante la feria EXPOBUS el pasado mes de noviembre, no es solo un vehículo más; representa la culminación de un proceso de ingeniería moderna concebido para responder de forma precisa a las necesidades del mercado bajo la escucha activa de operadores. Con un diseño refinado y una propuesta de valor agresiva, el C13 HD llega para cubrir el vacío dejado por carroceros tradicionales y elevar su apuesta tecnológica.

## Un diseño que impone: Elegancia y modernidad

El primer impacto del C13 HD Hi-Tech es visual. La marca ha apostado por un diseño robusto que rompe con las líneas de sus predecesores. Destaca su frontal presidido por una gran luna, que no solo mejora la estética, sino que aporta una visibilidad superior, y un lateral caracterizado por una línea plateada bajo las ventanas que recorre el vehículo, otorgándole un aire de distinción y elegancia propio de la gama alta.

A pesar de su apariencia de autocar de gran lujo, uno de sus mayores atractivos para el empresario es que se posiciona por ofrecer un nivel de equipamiento, prestaciones y acabados superior a lo que el sector acostumbra en este segmento.

## EL VEREDICTO DEL EXPERTO: LA PRUEBA DE SPAIN BUS

Durante nuestra toma de contacto de 160 kilómetros, marcada por una climatología lluviosa, contamos con la experiencia del CEO de la empresa madrileña Spain Bus, quien realizó una valoración técnica del vehículo en ruta. Es importante precisar que el CEO de Spain Bus centró su análisis en las capacidades actuales del vehículo bajo una intensa lluvia y pavimento mojado. Sus alabanzas fueron constantes hacia la maniobrabilidad y el radio de giro, sorprendentes para un vehículo de 13 metros en rutas de montaña como la del Atazar en la sierra de Madrid.

Asimismo, destacó el elevado confort de conducción, la calidad del equipamiento de serie y el acierto en el diseño ergonómico del puesto de mando.

## Operatividad total: Capacidad y versatilidad

Para el tráfico de turismo, circuitos y transfer, el C13 HD Hi-Tech ofrece soluciones de espacio líderes en su clase. Su maletero cuenta con una capacidad estimada de nueve metros cúbicos de bodega. Esta amplitud es ideal para grupos turísticos con equipaje voluminoso, permitiendo un acceso cómodo gracias a su sistema de apertura vertical neumática.

Además, la versatilidad operativa está garantizada de fábrica:

- Capacidad adaptable: Se ofrece en versiones tanto de 13 metros (59 plazas) como en 12,22 metros (55 plazas).
- Homologación flexible: El vehículo cuenta también con la opción de puerta trasera detrás del eje en sus dos longitudes.
- Accesibilidad de serie: Las unidades de entrega inmediata ya incorporan la preinstalación de plataforma elevadora, facilitando la conversión para PMR de forma rápida.



**KING LONG**

#buses



**KING LONG**

S 4737 BCL

*Hi-Tech*

## Ingeniería Inteligente: Transmisión y Seguridad

La cadena cinemática es el corazón de su fiabilidad. El motor Cummins de 400 CV trabaja en perfecta sintonía con la caja automática ZF EcoLife CoachLine, valorada por su funcionamiento suave y continuo, sin brusquedades en el cambio, lo que reduce el consumo y mejora el confort del pasaje. Gracias a esta eficiencia, los consumos reales se sitúan en torno a los 21 litros a los cien kilómetros.

Un punto clave es el nuevo sistema de gestión del Retarder ZF, diseñado en cuatro niveles que se activan automáticamente al pisar el freno antes de que actúen las pastillas, prolongando así la vida útil de los frenos de servicio.

## Confort Interior y Acabados Premium

El interior ha sido cuidado al detalle para satisfacer al cliente más exigente:

- Butacas Gala Executive de Fainsa: Con patente de posicionamiento cero.
- Ambiente de lujo: Suelo simil madera y un portaequipajes de una sola pieza con iluminación LED cromática personalizable en varios colores.
- Seguridad y visibilidad: Equipado con E-mirrors (espejos digitales) que garantizan nitidez total incluso bajo la lluvia, y cumplimiento estricto de la normativa GSR-II

**TOMA DE CONTACTO**

Madrid - Atazar

**160** Recorridos  
**Km**

## La solidez de la marca: Postventa y Monitorización

King Long no es un recién llegado; la marca cumple 14 años en España y cuenta ya con más de mil unidades circulando por nuestras carreteras. Esta trayectoria se apoya en un servicio postventa altamente desarrollado con más de cien talleres en España que garantizan una atención capilar y eficiente en todo el territorio.

Como novedad tecnológica de gran valor para el gestor de flotas, la marca ha implementado un sistema de monitorización remota de los autocares. Esta herramienta permite a los empresarios recibir alertas automáticas y realizar un mantenimiento preventivo eficaz, evitando averías mayores y optimizando el tiempo de disponibilidad del vehículo.

## Seguridad e Innovaciones: Alcoholímetro "sin contacto" y visión total

El C13 HD Hi-Tech no solo cumple con la normativa GSR-II, sino que introduce soluciones que atacan los costes operativos y mejoran la seguridad:

- Alcoholímetro de nueva generación: El vehículo incorpora de serie un innovador alcoholímetro que no precisa boquillas. Esta novedad soluciona el problema logístico y el coste recurrente de comprar repuestos, siendo un sistema sencillo, rápido de utilizar y sin costes adicionales de mantenimiento.
- Control visual absoluto: El conductor dispone de un monitor a color donde puede visualizar en tiempo real las cámaras interiores del pasaje, la cámara de marcha atrás y la de la puerta trasera. Incluso es posible monitorizar el interior del maletero, el cual cuenta con un índice de luz que se activa automáticamente al abrirse de noche para facilitar la carga y evitar golpes con bordillos.
- Gestión del Retardador: El sistema activa automáticamente el Intarder ZF en diferentes niveles antes de accionar las pastillas de freno, prolongando drásticamente la vida útil de los consumibles.



## Interior Executive: Bienestar y Personalización

El habitáculo redefine el lujo con suelo simil madera y butacas Fainsa Gala Executive con patente de posicionamiento cero. El portaequipajes de una pieza única incluye un sistema de iluminación LED cromática que permite cambiar el ambiente del autocar en distintos colores. Para garantizar la salubridad a bordo, el sistema de climatización KL-14Z de 32.000 kcal/h incluye un equipo antibacteriano en las galerías de aire, el cual permite eliminar el 99% de las bacterias dentro del habitáculo.



## El nuevo gigante del mercado premium

Con una estructura autoportante de acero galvanizado tratada por inmersión catódica, el King Long C13 HD Hi-Tech se posiciona como una inversión inteligente. Ofrece la robustez de una plataforma motriz ya probada con una carrocería y tecnología de última generación. Como bien prevé la marca, este modelo está llamado a ser un superventas inmediato en el mercado español, cubriendo con eficiencia un nicho competitivo que los empresarios demandaban.



### CUADRO TÉCNICO: KING LONG C13 HD HI-TECH

Categoría	Especificación Técnica Destacada	Impacto para el Empresario
Consumo	~21 L / 100 km	Rentabilidad máxima en servicios de largo recorrido.
Maletero	9 m <sup>3</sup> (apertura vertical neumática)	Ideal para tráficos de turismo, circuitos y transfer masivos.
Seguridad	Alcoholímetro sin boquillas y Cámaras pasaje	Reducción de costes operativos y control total del vehículo.
Mecánica	Motor Cummins 400 HP + ZF EcoLife	Suavidad de marcha sin tirones y fiabilidad contrastada.
Postventa	Más de cien talleres y monitorización	Garantía de disponibilidad y mantenimiento preventivo.
Configuración	59+1+1	Versatilidad total, incluyendo preinstalación para PMR.



CAPACIDAD DE PASAJEROS:



NO EL USO DE  
DE SEGURIDAD

VELOCIDAD LIMITADA A:  
100 Km/h



# CATÁLOGO

# LOS CINCO ASPECTOS MÁS DESTACADOS DEL KING C13 HD Hi-TECH

Estos son los puntos de mayor valor estratégico y operativo del King Long C13 HD Hi-Tech para el empresario del sector:

1

## EFICIENCIA Y RENTABILIDAD OPERATIVA

- Consumo récord: Los datos de las primeras operaciones sitúan el consumo en torno a los 21 litros a los cien kilómetros, una cifra sumamente competitiva para su segmento.
- Etiqueta ECO de la DGT: La disponibilidad de la versión Mild Hybrid permite el acceso a zonas de bajas emisiones, garantizando la operatividad en contratos restringidos.
- Transmisión de "Movimiento Continuo": La caja automática ZF EcoLife CoachLine ofrece una marcha suave y sin tirones, lo que no solo mejora el confort sino que optimiza el consumo al trabajar en total sintonía con el motor Cummins de 400 CV.

2

## INGENIERÍA DE MANTENIMIENTO Y AHORRO

- Gestión Inteligente del Retardador: El sistema prioriza automáticamente el Intarder ZF al pisar el freno antes de actuar sobre las pastillas de freno, prolongando la vida útil de los consumibles.
- Alcoholímetro sin boquillas: Una innovación que elimina el coste recurrente y la logística de repuestos, siendo un sistema rápido, higiénico y de nulo mantenimiento.
- Monitorización Preventiva: La marca ahora permite monitorizar los autocares en tiempo real, facilitando el mantenimiento preventivo y alertando sobre posibles incidencias antes de que se conviertan en averías costosas.
- Estructura Duradera: Chasis autoportante de acero galvanizado con tratamiento anticorrosión por inmersión catódica en 12 piscinas químicas, asegurando una larga vida útil de la inversión.

3

## VERSATILIDAD Y CAPACIDAD DE CARGA

- Maletero Optimizado: Con 9 metros cúbicos de capacidad, es el vehículo ideal para tráficos de turismo, circuitos y transfer con gran volumen de equipaje.
- Accesibilidad de Serie: Incluye la preinstalación de plataforma elevadora para facilitar la adaptación para PMR sin esperas de fábrica.

4

## SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA

- Cumplimiento GSR-II: Totalmente adaptado a las normativas europeas más estrictas con arquitectura CANBUS VDO antihackeo.
- E-mirrors (Espejos digitales): Mejoran la visibilidad bajo condiciones adversas (como lluvia intensa) y reducen los costes por roturas accidentales de espejos tradicionales.
- Visión Total: Sistema de cámaras que monitoriza en tiempo real el pasaje, el maletero, la marcha atrás y la puerta trasera, con iluminación automática de bodegas al abrirlas de noche.

5

## EL FACTOR HUMANO

- Puesto de mando Anti-fatiga: Butaca neumática premium con calefacción y refrigeración integradas, diseñada para reducir la tensión muscular del conductor en jornadas largas.
- Confort Ejecutivo: Butacas Fainsa Gala Executive con patente de posicionamiento cero, puertos USB y sistema de iluminación LED cromática personalizable en el portaequipajes.
- Climatización Potente: Sistema de 32.000 kcal/h con compresor electrónico que garantiza un ambiente óptimo incluso en condiciones extremas.