

Nuevo TEMSA PRESTIJ



Contacto y prueba realizados por la revista CARRILBUS en Murcia, sede de Andrés Marín Ayala, comercializadora de TEMSA en España

LA EVOLUCIÓN INTELIGENTE DE UN SUPERVENTAS



TEMSA da continuidad a uno de sus modelos más sólidos en el mercado español con la llegada del nuevo Prestij, una evolución bien enfocada que mantiene la base de un producto contrastado y refuerza aspectos clave como la conducción, la seguridad, el confort y la eficiencia operativa.

La toma de contacto tuvo lugar en Murcia, donde se ubica la base de Andrés Marín Ayala, empresa responsable de la comercialización de TEMSA en España. Al volante estuvo José Ignacio, responsable de Postventa, mientras que la mayor parte de las explicaciones técnicas y de posicionamiento de producto corrieron a cargo de José María Marín, CEO de la compañía.

MECÁNICA PROBADA

El nuevo Prestij mantiene el conocido motor Mitsubishi de 3 litros, que desarrolla 150 CV y un par máximo de 400 Nm, una cifra especialmente interesante para su cilindrada y muy adecuada para el tipo de servicio al que va destinado el vehículo. Se trata de una mecánica sin cambios técnicos respecto al modelo anterior y ampliamente contrastada en términos de fiabilidad.

La gran novedad se encuentra en la transmisión: la caja de cambios automatizada, también de origen Mitsubishi, pasa a ser equipamiento de serie en todas las unidades. Se trata de un cambio automático de seis velocidades, cuya gestión mejora de forma clara el confort de marcha y la eficiencia en el uso diario.

Durante la conducción, José Ignacio destaca la suavidad del conjunto, la facilidad de manejo y su agilidad en maniobras, especialmente en entornos urbanos y escolares. La gestión del cambio permite aprovechar de forma óptima el par motor, ofreciendo una conducción fluida y cómoda, muy adecuada para jornadas largas.



PUESTO DE CONDUCCIÓN MÁS MODERNO Y EN CASTELLANO

El puesto de conducción representa uno de los mayores saltos cualitativos del nuevo Prestij. El diseño resulta más moderno, funcional y mejor resuelto, claramente enfocado al conductor profesional.

El nuevo volante multifunción sustituye al anterior, mucho más básico, incorporando mandos que permiten gestionar distintas funciones sin apartar las manos del volante. A ello se suma el cuadro de instrumentos digital, que ofrece una gran cantidad de información y, un aspecto muy valorado, totalmente en castellano, tanto en menús como en avisos y advertencias.

El resultado es un entorno de trabajo más intuitivo y agradable, con una mejora evidente respecto al anterior cuadro analógico.

ADAS CON CÁMARAS INTEGRADAS: SEGURIDAD REFORZADA

En materia de seguridad activa, el nuevo Prestij incorpora un sistema ADAS basado en cámaras distribuidas por todo el perímetro del vehículo. Este sistema permite detectar la presencia de peatones, motocicletas o bicicletas, avisando al conductor de posibles situaciones de riesgo, especialmente en maniobras, giros y circulación urbana.

A estos sistemas se suman otros elementos exigidos por normativa, como el detector de fatiga y la visión perimetral, situando al Prestij en una posición destacada dentro de su segmento en términos de seguridad.

Diseño exterior: frontal diferenciador y carácter propio
El diseño exterior evoluciona de forma clara, con un frontal muy expresivo y reconocible como principal seña de identidad. Destaca la rejilla delantera de gran presencia, el frontal curvado de líneas más actuales y una imagen general claramente renovada.

Los faros LED aportan tecnología y eficiencia, mientras que los intermitentes, de diseño original, introducen un rasgo diferenciador poco habitual en este segmento. El nombre "Prestij" en letras en relieve refuerza visualmente la identidad del modelo.

La zaga presenta cambios respecto a la generación anterior, mientras que los laterales mantienen una estética continuista y reconocible.





CONFORT A BORDO

En el interior, además de las mejoras en el puesto de conducción, el nuevo Prestij dispone de salidas de aire individuales para los pasajeros, un elemento muy valorado en servicios escolares y discrecionales de corta y media distancia. Esta solución permite una distribución del aire más homogénea y mejora el confort general a bordo. Accesibilidad PMR y plataforma central

En versiones PMR, el Prestij equipa una plataforma elevadora Dhollandia situada en una puerta central, una solución funcional que facilita la accesibilidad y mejora la operativa diaria.

La configuración PMR permite disponer de hasta 15 plazas sentadas más 3 usuarios en silla de ruedas, con una capacidad máxima de 25 plazas, ajustándose la disposición interior en función de las necesidades del operador..



DIMENSIONES, CAPACIDAD Y COMPORTAMIENTO

Con una longitud de 7,26 metros, el Prestij consigue una excelente relación entre tamaño y capacidad, alcanzando hasta 29 plazas en configuración sin PMR. El motor central permite una óptima distribución del espacio interior y contribuye además a un bajo nivel de rumorosidad, un aspecto muy valorado tanto por el conductor como por los pasajeros.

El vehículo está claramente orientado a servicios de corto recorrido, donde destaca por su maniobrabilidad, radio de giro contenido y facilidad de conducción, ideales para entorno urbano, escolar y líneas cortas.



El nuevo Prestij resulta ideal para rutas cortas, escolar y entornos urbanos

RENTABILIDAD, FIABILIDAD Y USO REAL

Los datos avalan la buena trayectoria del modelo. Del Prestij anterior se matricularon 219 unidades en España, con un comportamiento muy positivo en términos de fiabilidad. Del nuevo Prestij ya hay unidades en servicio, entre ellas en empresas como AgarBus y Álvarez, de Zamora, con previsiones comerciales muy favorables.

Se citan casos reales de vehículos trabajando hasta 12 horas diarias, y unidades que alcanzan 160.000 km en menos de dos años, demostrando su elevada rentabilidad. Desde Andrés Marín Ayala se pone especial énfasis en el asesoramiento al operador para realizar los mantenimientos adecuados, clave para optimizar la vida útil del vehículo en usos intensivos.



CONSUMO Y EQUIPAMIENTO DESTACABLE

En cuanto a consumo, los operadores sitúan la media en torno a los 15 litros, dependiendo del tipo de servicio y condiciones de uso, con cifras muy competitivas dentro de su segmento.

Además, el nuevo Prestij incorpora una serie de mejoras significativas que refuerzan su planteamiento profesional:

- Doble alternador
- Puertas de accionamiento eléctrico, en sustitución de las neumáticas, reduciendo la dependencia del sistema de aire y posibles incidencias asociadas
- Sistema TPMS, para control de presión de neumáticos



CONCLUSIÓN

El nuevo TEMSA Prestij evoluciona de forma inteligente un producto ya muy asentado en el mercado. El cambio automático de serie, el puesto de conducción más moderno en castellano, los sistemas ADAS con cámaras perimetrales, el confort a bordo y las mejoras técnicas incorporadas consolidan un vehículo claramente enfocado a servicios de corto recorrido, rentable, fiable y pensado para un uso intensivo.

Una evolución lógica y bien ejecutada que mantiene al Prestij como una referencia dentro de su categoría.

