

El acuerdo de Marín Ayala y KARSAN

MARIN AYALA FIRMA UN CONTRATO CON KARSAN PARA COMERCIALIZAR SUS PRODUCTOS EN ESPAÑA

UNA ALIANZA

que apuesta por el transporte urbano español



Escrito por
Mayte Rodríguez

El panorama de la movilidad urbana en España atraviesa un punto de inflexión hacia la sostenibilidad total. La empresa murciana Marín Ayala ha dado un paso estratégico definitivo al consolidar su acuerdo de distribución con Karsan, fabricante líder especializado en autobuses 100% eléctricos y autónomos. Esta alianza no solo introduce tecnología de vanguardia, sino que garantiza la estabilidad de un mercado en plena expansión.



POSTVENTA PARA TODA LA FLOTA KARSAN EN ESPAÑA

Uno de los pilares fundamentales de este acuerdo es la tranquilidad para los operadores. Marín Ayala no solo se enfoca en las nuevas ventas, sino que ha asumido formalmente la responsabilidad del servicio postventa y la atención de todas las unidades de Karsan que ya estaban circulando en España antes de la firma del contrato de distribución.

Para asegurar esta continuidad, **la compañía mantiene un stock permanente de recambios y ha integrado a personal con amplia experiencia previa en la marca turca y en los procesos de licitaciones públicas, el nicho de mercado recurrente para este fabricante cuya producción se centra en soluciones urbanas.** Nombres como Lorea en gestión de concursos o Angel Estrella, como asesor-consultor, figuran en este plantel.

Además, según nos comenta Jose María Marín, CEO de Marín Ayala, la colaboración con KARSAN es "magnífica", lo que permite una transición amistosa y un apoyo constante a los clientes históricos de la marca.



CRECIMIENTO Y PROYECTOS DE VANGUARDIA

La presencia de Karsan en España es ya una realidad consolidada. Actualmente, el parque móvil cuenta con unas 60-65 unidades en circulación, con la previsión de alcanzar las 75 unidades este mismo año. Entre los éxitos recientes destacan la adjudicación de nueve vehículos para Transportes Urbanos de Sabadell y siete unidades para Badajoz.

Además, la alianza sitúa a España en la frontera tecnológica con el próximo lanzamiento en Leganés del primer autobús autónomo a demanda, un proyecto pionero desarrollado junto al Grupo Ruiz y la Comunidad de Madrid que ya se encuentra en fase de pruebas y calibración. En este caso hablamos del reconocido y experimentado modelo e-ATAK autónomo. Un proyecto pionero -ahora mismo en fase de mapeo- que supone poner en funcionamiento el primer autobús a la demanda de nivel 4 de autonomía en España.

En nuestro reportaje y visita a Marín Ayala aprovechamos también para hacer una pequeña toma de contacto con el e-ATA de 12 metros. Os contamos en pocas palabras cómo es.

El modelo e-Jest impacta por sus reducidas dimensiones y original diseño



Al volante del e-ATA KARSAN

Con unidades disponibles para entrega inmediata y pruebas demostrativas, la alianza entre Marín Ayala y Karsan se consolida como la solución definitiva para las ciudades españolas. Como resume Cano Torres, el e-ATA es tan silencioso que "puedes oír literalmente los latidos de tu corazón" mientras contribuyes a un entorno libre de emisiones.





Hemos probado el e-ATA de KARSAN, el "buque insignia" de la gama urbana. A diferencia de otros modelos, este vehículo ha sido "nacido 100% eléctrico" desde su concepción, lo que optimiza su eficiencia y diseño.

EFICIENCIA REAL: "DOS O TRES DÍAS DE TRABAJO CON UNA CARGA"

Juan Carlos Cano Torres, responsable técnico de Karsan, es el fichaje de Marín Ayala para atender y resolver las complejidades técnicas de la gama de KARSAN. Y del e-ATA nos dice en primer lugar que la autonomía es el factor diferencial. Gracias a su avanzado sistema de regeneración (que invierte el mecanismo al soltar el acelerador para cargar la batería), el e-ATA puede superar las cifras oficiales de 450 km. **"En un uso puramente urbano, la autonomía real puede alcanzar los 500-550 km", afirma Cano Torres, añadiendo que el vehículo puede estar "circulando dos o tres días sin cargar en jornadas laborales de ocho a diez horas".**



TECNOLOGÍA DE BATERÍAS Y CARGA

El e-ATA utiliza baterías LFP (Litio-Ferrofosfato) del fabricante CATL. "Son baterías que han usado Tesla, están muy probadas en el mercado", asegura el técnico. El sistema permite una carga completa (del 10% al 90%) en un intervalo de 3 a 3,5 horas mediante enchufe DC, contando además con la opción de pantógrafo para cargas rápidas en paradas o garajes.

CONFORT Y DISEÑO INTERIOR

El diseño exterior sigue el concepto de "triángulo de diseño": futurista, nítido y dinámico. Por dentro, destaca su piso bajo completo, que permite un acceso sin obstáculos desde la puerta delantera a la trasera. La unidad probada de 12 metros cuenta con tres puertas dobles y amplios espacios reservados para sillas de ruedas y personas con movilidad reducida, identificados con señalización tipo "tótem".

El conductor disfruta de una cabina ergonómica compatible con los estándares VDV, con cuadro digital y sistemas ADAS (Mobileye) que eliminan ángulos muertos mediante cámaras y avisos lumínicos.

Característica	e-ATA 10	e-ATA 12	e-ATA 18 (Articulado)
Longitud total	10.750 mm	12.220 mm	18.300 mm
Capacidad pasajeros	+/- 79	+/- 89	+/- 135
Motorización	Eléctrico en cubos	Eléctrico en cubos	Eléctrico en cubos
Potencia Máxima	250 kW	250 kW	500 kW
Par Máximo	22.000 Nm	22.000 Nm	N/A
Batería (LFP - CATL)	Hasta 399 kWh	Hasta 528 kWh	Hasta 662 kWh
Autonomía Real	~ 350 km	Hasta 600 km	~ 450 km
Seguridad de serie	ABS, ASR, EBS, ESP	ABS, ASR, EBS, ESP	ABS, ASR, EBS (Sin ESP)