Asociación
Española
del Transporte

PROPUESTAS DE LA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DEL TRANSPORTE

DECÁLOGO AET

Diez propuestas para fortalecer el **transporte**, la **movilidad** y la **logística** en España

Propuestas al nuevo Gobierno



Una visión estratégica para el sistema de transporte

El transporte, la movilidad y la logística constituyen pilares esenciales de la actividad económica, la competitividad empresarial, la cohesión territorial y el bienestar de la sociedad.

España necesita una política de Estado que reconozca el carácter estratégico de este sistema y que aborde sus retos desde una perspectiva integral, coordinada y de largo plazo.

La Asociación Española del Transporte (AET), como entidad independiente y transversal que reúne a profesionales, empresas e instituciones de todos los modos y ámbitos del sector, trasladamos al nuevo Gobierno de la nación que salga de las elecciones del próximo 29 de noviembre, las siguientes diez propuestas.

01 Visión estratégica a largo plazo: Impulsar un Pacto de Estado por el Transporte, la Movilidad y la Logística

Establecer una estrategia nacional consensuada, con continuidad más allá de los ciclos electorales, que integre a las administraciones públicas, empresas, operadores, profesionales y organizaciones sectoriales. Una visión compartida que permita anticipar los desafíos, coordinar actuaciones y garantizar la estabilidad de las políticas públicas.

02 Desarrollar infraestructuras modernas, seguras y bien mantenidas

Un programa plurianual de inversión que priorice la conservación, modernización y ampliación de las infraestructuras de transporte. Mejorar la capacidad, seguridad y fiabilidad de las redes viarias, ferroviarias, portuarias y aeroportuarias, así como sus conexiones con los principales centros de población, industriales y logísticos.



03 Avanzar hacia un sistema de transporte verdaderamente multimodal

Eliminar barreras operativas y administrativas entre los distintos modos de transporte, mejorando su coordinación y conectividad. Impulsar corredores multimodales, nodos logísticos y conexiones eficientes entre puertos, aeropuertos, ferrocarril y carretera, facilitando una movilidad integrada de personas y mercancías.

04 Seguridad jurídica. Garantizar la competitividad y sostenibilidad económica de las empresas del sector

Promover un marco regulatorio estable, proporcionado y previsible que favorezca la inversión, la productividad y la competitividad de los operadores. Revisar las cargas administrativas y facilitar el acceso a financiación e instrumentos de apoyo para empresas de todos los tamaños, especialmente pymes y autónomos.



05 Acelerar la transformación digital y la innovación tecnológica

Fomentar la incorporación de inteligencia artificial, automatización, análisis de datos, sistemas inteligentes de transporte y nuevas tecnologías aplicadas a la gestión de infraestructuras y operaciones. Impulsar la interoperabilidad, la ciberseguridad y la colaboración público-privada para convertir la innovación en una ventaja competitiva.

06 Impulsar una transición energética y ambiental viable para todos los modos

Establecer una hoja de ruta realista y tecnológicamente neutral para avanzar hacia la descarbonización del transporte. Facilitar la renovación de flotas, el desarrollo de infraestructuras de suministro energético y recarga, y la incorporación progresiva de soluciones de bajas y cero emisiones, teniendo en cuenta las particularidades operativas y económicas de cada modo y tipo de transporte.



07 Afrontar el déficit de profesionales y garantizar el relevo generacional

Desarrollar un plan nacional de talento y empleo para el transporte, la movilidad y la logística. Reforzar la formación profesional, la capacitación especializada y la colaboración entre empresas y centros educativos. Impulsar el atractivo de las profesiones del sector, favorecer la incorporación de jóvenes y mujeres y abordar especialmente la escasez de conductores y otros perfiles profesionales esenciales.

08 Reforzar la seguridad, la resiliencia y la continuidad de las operaciones

Situar la seguridad de las personas, las mercancías y las infraestructuras como una prioridad transversal. Mejorar los sistemas de prevención, mantenimiento y supervisión, reforzar la protección frente a riesgos físicos y digitales y preparar al sistema de transporte para responder ante emergencias, interrupciones y situaciones de crisis.



09 Garantizar una movilidad accesible, eficiente y cohesionadora del territorio

Promover servicios de transporte público de calidad, accesibles y financieramente sostenibles, con especial atención a las conexiones interurbanas, las zonas rurales y los territorios con menor densidad de población. Mejorar la integración tarifaria, las frecuencias y la conectividad para garantizar el acceso de ciudadanos y empresas a los servicios esenciales y a las oportunidades económicas.

10 Reforzar la colaboración público-privada y la evaluación de las políticas de transporte

Establecer mecanismos permanentes de diálogo entre las administraciones y los agentes del sector para identificar necesidades, evaluar iniciativas y diseñar soluciones compartidas. Promover decisiones basadas en datos, estudios técnicos y análisis de impacto, con objetivos medibles, indicadores de seguimiento y transparencia en los resultados.



Una política de transporte con visión de futuro

La Asociación Española del Transporte considera imprescindible que el transporte, la movilidad y la logística ocupen un lugar prioritario en la agenda del nuevo Gobierno. Estas diez propuestas pretenden contribuir a una política de Estado que impulse un sistema más competitivo, seguro, conectado, innovador, sostenible y preparado para los desafíos económicos, tecnológicos y sociales de las próximas décadas.

Asociación Española del Transporte (AET)
El Think Tank del Transporte, la Movilidad y la Logística

Asociación Española del Transporte

// CONCLUSIONES

La Asociación Española del Transporte considera imprescindible que el transporte, la movilidad y la logística ocupen un lugar prioritario en la agenda del nuevo Gobierno. Estas diez propuestas pretenden contribuir a una política de Estado que impulse un sistema más competitivo, seguro, conectado, innovador, sostenible y preparado para los desafíos económicos, tecnológicos y sociales de las próximas décadas.



Más competitividad

Mayor cohesión territorial

Un sistema más sostenible y resiliente